

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$
$$CM_2 = [CM_{2a} + (CM_{2b} \times cp)] \times D$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo à sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{int}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	47.227,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_2_a + (CM_2_b \times cp)] \times D$$

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FTF: representa o valor calculado para o FTF, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_r: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2a} + (CM_{2b} \times cp)] \times D$$

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_t: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{INT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$
$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times c_p)] \times D$$

Sendo:
 C_p : coeficiente de proporcionalidade.
 N : o número de faixas de rolamento da via.
 E_T : extensão total da via, em quilômetros (km).
 D : duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_r: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para a FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
C: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.